

REGOLAMENTO GENERALE

“PRE AGONISTICA TIME ATTACK SERIES”

INDICE

Premessa

1. Vetture Ammesse
2. Partecipanti
3. Sicurezza
4. Pneumatici
5. Svolgimento della manifestazione
6. Rilevamento Tempi
7. Briefing
8. Disposizioni in corsia box
9. Disposizioni in pista
10. Pubblicità/Sponsor
11. Quota di iscrizione
12. Numeri identificativi
13. Classifiche
14. Premiazioni
15. Assicurazione
16. Obblighi del Partecipante

Premessa

Le presenti norme prescrivono le condizioni alle quali devono rispondere le manifestazioni definite “PRE AGONISTICA” ed alle quali deve uniformarsi il regolamento particolare.

Le manifestazioni “PRE AGONISTICA” si svolgono esclusivamente in impianti permanenti (autodromi) rispondenti alle vigenti disposizioni in materia e omologati ACI SPORT. Si prefiggono di far provare l'emozione di guida in autodromo agli appassionati, in modo da agevolare l'approccio allo sport automobilistico e di fornire gli standard di sicurezza e comportamentali attraverso uno step formativo volto a dotare i partecipanti delle corrette conoscenze.

Le manifestazioni si rivolgono soprattutto ai giovani appassionati che vogliono esprimere la passione per l'automobilismo in un contesto sicuro, controllato e provare l'emozione di condurre una vettura nelle stesse condizioni di un pilota.

Sono manifestazioni non agonistiche così come individuate dal RNS vigente.

E' previsto un servizio di cronometraggio ma le vetture non potranno superarsi e le partenze verranno date cadenzate con un intervallo di tempo tra l'una e l'altra.

Per ogni manifestazione, l'organizzatore deve predisporre un Regolamento particolare che deve inviare all'ACI SPORT Commissione Velocità, per l'approvazione ed il rilascio del permesso di organizzazione, entro il termine minimo di 30 giorni prima della data di effettuazione della prova e nei modi previsti dal RNS

1. Vetture Ammesse:

Sono ammesse le seguenti vetture:

- vetture di serie moderne rispondenti al codice della strada in possesso del libretto di circolazione, attestazione di avvenuto collaudo e di Targa, idonee alla circolazione stradale. Obbligatorio l'utilizzo di cintura almeno 4 punti omologata *conforme all'allegato J FIA art 253 2020*
- vetture in configurazione racing anche non aventi passaporto tecnico ma dotate di roll bar, cinture, sedile *conformi all'allegato J FIA art 253 2020*.

Il numero delle vetture contemporaneamente ammesse sarà in base alla capienza massima specificata dall'ACI SPORT, all'atto di omologazione di ciascun tracciato, ridotta del 30%.

Le vetture che non presentano sufficienti garanzie di idoneità potranno non essere ammesse alla prova con decisione del Direttore di Gara.

Le vetture entreranno in pista opportunamente suddivise in gruppi omogenei.

A ciascun gruppo verranno riservate sessioni di ricognizione e sessioni di prova che non potranno prevedere l'ammissione di gruppi diversi.

A ciascun gruppo saranno riservate specifiche sessioni le quali potranno prevedere l'ammissione di categorie diverse comunque scelte tenendo conto di unire prestazioni omogenee.

I conduttori durante il briefing dovranno essere informati del differenziale di cilindrata delle vetture presenti in pista.

Le vetture saranno così suddivise nelle seguenti Categorie:

CLASSI APERTE AD AUTO DERIVATE DA SERIE. TUTA PROTETTIVA OBBLIGATORIA

- CLUBMAN
- STREET LIMITED
- POCKET ROCKET
- STREET NA
- STREET TURBO
- SUPERSTREET
- SUPERCAR

CLASSI APERTE AD AUTO RACING CON ROLLBAR SEDILI RACING E CINTURE ALMENO 4 PUNTI. ABBIGLIAMENTO IGNIFUGO OBBLIGATORIO.

- PRO 2000
- PRO 3700
- PRO XL
- EXTREME NA
- EXTREME TURBO
- PROTO

Tutte le luci, stop inclusi, devono essere in posizione e funzionanti, ad eccezione delle vetture RACING che comunque devono avere stop funzionanti e luci di ingombro.

Le vetture devono rispettare le misure di sicurezza previste dal vigente articolo 3.

Tutte le vetture devono essere equipaggiate ALMENO di estintore brandeggiabile da 2 kg omologato.

Non saranno ammesse in pista le vetture che non saranno state prima ispezionate da un responsabile dell'organizzazione. Resta inteso che il partecipante firmerà in dichiarazione che la propria vettura è rispondente ai criteri di sicurezza dettati dalle varie classi e se ne prende sempre e comunque le responsabilità in caso di dichiarazione non veritiera. La configurazione della vettura per l'ammissione alle varie classi è esposta in maniera dettagliata nel regolamento fornito dall'organizzatore. I controlli verranno eseguiti dallo staff organizzativo coadiuvato da un giudice unico responsabile di combinare penalizzazioni in caso di esito negativo dei suddetti controlli.

2. Partecipanti

Sono ammessi tutti i maggiorenni possessori di una patente di guida (con le relative prescrizioni) accompagnata da una Licenza D o C Nazionale ACI SPORT, licenza entry level o superiore.

Le licenze Entry level giornaliera sono rilasciate direttamente dagli automobil club provinciali ed hanno validità per una sola partecipazione. Sono rilasciate ai conduttori maggiorenni iscritti alle gare preagonistiche.

Ciascun Conduttore inoltre dovrà presentare un certificato medico di idoneità all'attività sportiva. Ai titolari di patente di guida di categoria B, per il primo anno di rilascio, è consentita la guida di autoveicoli aventi una potenza massima pari a 55 Kw per tonnellata. I neo patentati in possesso di attestato di idoneità della Scuola di Pilotaggio Federale potranno essere ammessi a guidare vetture con potenza superiore.

Un solo partecipante dovrà trovarsi a bordo della vettura.

Tutti i partecipanti saranno supervisionati da un Direttore di gara coadiuvato a titolo consultivo da un Istruttore della Scuola Federale ACI SPORT.

3. Sicurezza

I partecipanti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo come *previsto dall'art. 4.2 del rds velocità in circuito 2020*; ogni partecipante sottoscriverà una dichiarazione che attesti il possesso, previa ammissione alla manifestazione, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i partecipanti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo, l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

Ai Concorrenti e Conduttori che non rispetteranno quanto dichiarato saranno comminate le seguenti penalità: ammenda di € 260,00, esclusione dalla manifestazione e deferimento al Giudice Sportivo per falsa dichiarazione.

Il circuito ove si svolge la manifestazione dovrà essere in assetto di sicurezza (commissari di percorso, antincendio, servizio medico, etc.): il numero dei commissari di percorso, degli addetti al servizio sanitario ed antincendio e dei mezzi d'intervento, trattandosi di competizioni a ridotto contenuto agonistico (come da RNS), con numero di partenti ridotto così come previsto al punto 1 del presente regolamento, e con limitazione di bagarre (come illustrato al comma successivo), potrà essere ridotto rispetto al numero previsto nel piano di sicurezza dell'autodromo.

Sui circuiti ove sarà ritenuto necessario limitare la velocità massima o la pericolosità da parte degli ispettori ACI Sport in sede di sopralluogo per omologazione, sarà attrezzata una zona definita di neutralizzazione posizionata nei punti più veloci dei circuiti e contrassegnata da bandiere gialle all'inizio della zona e bandiere verdi alla fine della zona.

I partecipanti che si rendano responsabili di reiterate violazioni potranno essere esclusi dalla prova e/o dalla manifestazione. I provvedimenti disciplinari durante la manifestazione saranno comunicati ai partecipanti mediante l'esposizione di bandiera nera unitamente cartello indicante numero di gara.

4. Pneumatici

Gli pneumatici devono essere di tipo commerciale reperibili nella normale rete vendita e street legal nelle classi dedicate a vetture stradali. E' vietato qualunque tipo di trattamento degli stessi e l'uso di termocoperte o riscaldamento dei pneumatici.

Sono utilizzabili pneumatici slick e tipologie di vetture che nascono con questo tipo di pneumatici. Nelle categorie racing se le condizioni atmosferiche al momento del via sono incerte, la competizione sarà dichiarata gara da tempo umido ed un cartello "Wet Race" (gara con tempo umido) sarà esposto sulla linea di partenza durante i primi 5 giri. Ai conduttori di queste classi sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.

"Inoltre il conduttore non potrà effettuare, in genere, manovre che per la loro natura o per le circostanze in cui avvengono possano risultare pericolose.

Una condotta di gara pericolosa comporta l'esclusione dalla competizione anche se non intenzionale o se imputabile a imperizia o deficienza umana o meccanica, quale quella risultante da ripetuti testa coda o uscite di strada. In tali casi i provvedimenti non hanno carattere disciplinare."

Pertanto il conduttore potrà scegliere la tipologia degli pneumatici da utilizzare nella consapevolezza che una scelta errata potrà essere causa di condotta pericolosa e comportare l'esclusione dalla competizione.

5. Svolgimento della manifestazione

Il Direttore di Gara avrà la possibilità, in considerazione del numero e delle caratteristiche dei partecipanti, nonché della tipologia ed omogeneità delle vetture, di personalizzare le modalità di svolgimento dell'evento.

La competizione con caratteristiche di Prova PRE AGONISTICA dovrà disputarsi secondo quanto riportato di seguito:

- La PROVA dovrà prevedere obbligatoriamente una sessione di ricognizione per fornire la conoscenza del circuito e ogni prova potrà avere una distanza massima di 20 Km. Fermo restando che in Pista potranno girare massimo il numero di vetture risultanti del Punto 1.
- La Manifestazione si articolerà nel modo seguente per tutta la durata dell'evento.
- Partenza dalla fine corsia box, il conduttore dovrà transitare sul traguardo per il numero di volte indicate sul R.P.G. e terminerà la sua prova nel giro successivo in corrispondenza del traguardo.
- Verranno effettuati il numero di sessioni di ricognizioni e di prova indicati sul RPG.
- La classifica finale sarà redatta tenendo conto dei tempi conseguiti nelle varie prove.

L'organizzatore potrà personalizzare le modalità di svolgimento della manifestazione nelle tempistiche e procedure che verranno approvate di volta in volta da ACI SPORT.

La competizione si svolgerà nella seguente maniera:

Classi "Time Attack"

1° turno: prove libere (se messo a disposizione dall'organizzatore)

2° turno gara 1 1° turno (valido come qualifica di partenza superlap)

3° turno gara 1 2° turno

4° turno gara 2 "superlap" (3/5 giri cronometrati come stabilito nel programma di gara, capienza autodromo dimezzata)

Classi limited

1° turno: prove libere (se messo a disposizione dall'organizzatore)

2° turno gara 1° turno

3° turno gara 2° turno

4° turno gara 3° turno

La partenza delle vetture sarà sempre data da fermo in pit-lane con i seguenti intervalli di tempo:

- Circuiti fino a 4 Km 10 secondi
- Circuiti oltre i 4 Km 15 secondi

6. Rilevamento Tempi

I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo da cronometristi ufficiali mediante transponder.

7. Briefing

Durante ciascun evento, prima dell'effettuazione delle sessioni di ricognizione, sarà in programma un briefing al quale è obbligatorio prendere parte e si terrà nel luogo e nell'ora indicata nel programma. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti e, se la loro presenza non sarà comprovata dalla firma su un apposito documento, non saranno ammessi.

Il Briefing sarà condotto dal Direttore di Gara e dall'Istruttore della Scuola Federale scelto dall'ACI SPORT che avranno il compito di istruire i conduttori nei necessari rudimenti burocratico-sportivi, negli indirizzi comportamentali e di sicurezza necessari quando si guida una vettura consentendo l'avviamento e la pratica dello sport dell'automobile.

8. Disposizioni in corsia box.

In nessun momento durante la competizione sarà consentito in corsia box superare i 60 km/h, la non osservanza di tale norma comporterà l'esclusione immediata dall'evento del Concorrente.

9. Disposizioni in pista

Tutti i partecipanti dovranno per l'intero Evento attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal Direttore di Gara, rispettare le disposizioni dei commissari comunicate tramite l'esposizione delle seguenti bandiere.

- Bandiera Gialla. Pericolo in pista. Rallentare
- Doppia bandiera Gialla. Pericolo in pista con personale al lavoro. Rallentare e essere pronti ad arrestarsi
- Bandiera Blu. Dare strada a chi è alle spalle
- Bandiera Rossa. Procedere con la massima cautela sino all'uscita e rientrare in pit lane.
- Bandiera gialla con righe rosse. Pista scivolosa (es.: olio)
- Bandiera Nera. Rientrare immediatamente ai box
- Bandiera Nera con disco arancio. Problema meccanico sulla vettura, rientrare ai box

Il non rispetto di ciascuna di queste bandiere comporterà l'esclusione immediata dalla manifestazione.

- Il partecipante costretto a fermarsi lungo il percorso dovrà collocare la vettura sul margine della pista in modo che sia ben visibile tempestivamente ai sopraggiungenti. Lo stesso dovrà allontanarsi dalla vettura mettendosi al riparo possibilmente raggiungendo una postazione di servizio.
- In curva la vettura deve essere collocata all'esterno e comunque al di fuori della normale traiettoria.
- In nessun altro caso, pena l'esclusione dalla manifestazione, è consentito spingere la vettura lungo il percorso.
- È vietato in ogni caso, sotto pena di esclusione immediata, compiere con la vettura l'intero percorso o tratti di esso in senso opposto a quello stabilito.
- Ogni infrazione sul percorso sarà segnalata al Direttore di Gara e potrà portare, a suo insindacabile giudizio, all'esclusione del/dei partecipante/i dalla prova.

- Ogni comportamento da cui risulti un eccessivo ed esasperato confronto agonistico sarà segnalato al Direttore di Gara e comporterà l'immediata esclusione del/i partecipante/i dalla prova.
- Ogni eventuale comportamento scorretto o rissoso da parte di un partecipante o accompagnatori che avvenga sul percorso, nel paddock o in qualunque altra parte del circuito sarà sanzionato, in via immediata, dal Direttore di Gara con provvedimenti fino all'esclusione dalla manifestazione e un'ammenda fino a € 200,00.

Il Direttore di Gara, in collaborazione con l'Istruttore della Scuola Federale ACI SPORT qualora ravvisasse partecipanti non idonei all'attività in pista durante la manifestazione, dovrà escludere il partecipante stesso.

10. Pubblicità/Sponsor

A discrezione l'organizzatore potrà obbligare l'applicazione sulle vetture di adesivi di società partner e/o sponsor, pena l'esclusione dalla prova senza titolo per alcun rimborso.

11. Quota di iscrizione

La quota di iscrizione massima applicabile è di € 500.

Sono previsti per il 2020 **5 round** secondo il calendario seguente

DA CONFERMARE, POTRA SUBIRE VARIAZIONI:

ROUND 1: 4/5 Luglio Misano (su uno o due giorni a seconda di come comunicato dall'organizzatore in apertura iscrizioni)

Preiscrizione: iscrizione punti di campionato 150,00€, classi limited 290,00, classi street 350,00, classi supercar e racing 390,00. Oltre Febbraio 2020 +20%. Iscrizione campionato entro il primo round disputato e non oltre il 3° round.

ROUND 2: 25/26 Luglio Monza

Preiscrizione: iscrizione punti di campionato 150,00€, classi limited 350,00, classi street 390,00, classi supercar e racing 450,00. Oltre Febbraio 2020 +20%. Iscrizione campionato entro il primo round disputato e non oltre il 3° round.

ROUND 3: 5/6 oppure 19/20 Settembre Imola (su uno o due giorni a seconda di come comunicato dall'organizzatore in apertura iscrizioni)

Preiscrizione: iscrizione punti di campionato 150,00€, classi limited 290,00, classi street 350,00, classi supercar e racing 390,00. Oltre Febbraio 2020 +20%. Iscrizione campionato entro il primo round disputato e non oltre il 3° round.

ROUND 4: 10/11 Ottobre Vallelunga (su uno o due giorni a seconda di come comunicato dall'organizzatore in apertura iscrizioni)

Preiscrizione: iscrizione punti di campionato 150,00€, classi limited 290,00, classi street 350,00, classi supercar e racing 390,00. Oltre Febbraio 2020 +20%. Iscrizione campionato entro il primo round disputato e non oltre il 3° round.

ROUND 5: 31 Ottobre 1 Novembre Mugello (su uno o due giorni a seconda di come comunicato dall'organizzatore in apertura iscrizioni)

Preiscrizione: iscrizione punti di campionato 150,00€, classi limited 290,00, classi street 350,00, classi supercar e racing 390,00. Oltre Febbraio 2020 +20%. Iscrizione campionato entro il primo round disputato e non oltre il 3° round.

TOTALI CAMPIONATO:

Classi Limited: 1660,00€

Classi Street: 1940,00€

Classi Supercar e racing: 2160€

Pagamento entro febbraio 2020 o + 20%

In caso di annullamento o modifica di uno o più round verrà fatta comunicazione entro 15 giorni dalla data stabilita del round stesso.

13. Numeri identificativi

All'atto dell'iscrizione a ciascuna vettura sarà assegnato un numero identificativo, tabella porta sponsor e fascia parasole che dovrà essere apposto dal partecipante sulla propria vettura.

14. Classifiche

- La Classifica finale di gruppo sarà stabilita in base al tempo impiegato da ogni partecipante in base ai tempi delle varie prove e delle eventuali penalità
- Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale di Gara e diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, ci sarà un nuovo termine di 15' dalla comunicazione delle stesse.
- Ai fini dell'attribuzione dei premi d'onore, verrà stilata una classifica per ciascun gruppo previsto nel Regolamento.
- **CLASSI STREET, PRO, EXTREME, PROTO.**
- In ognuno dei 6 round verranno disputate 2 gare valide all'ottenimento di punteggi di campionato nelle seguenti modalità:
- **GARA 1:** La classifica di GARA 1 è ottenuta dal miglior tempo ottenuto in qualsiasi dei turni messi a disposizione dall'organizzatore durante la giornata, esclusa GARA 2.
- **GARA 2:** La classifica di GARA 2 è come nelle precedenti edizioni composta dal miglior tempo ottenuto nel turno "superlap".
- **LA VITTORIA DI GARA (ROUND)** sarà stabilita dalla sola classifica di GARA 2. Ambedue le gare sono valide all'acquisizione di punteggi di campionato.
- Punteggi di campionato:
- **Gara 1 e Gara 2 classi:** 1°50, 2°40, 3°30, 4°20, 5°10 punti di campionato
- **Gara 1 e Gara 2 assoluta:** 1°100, 2°80, 3°70, 4°60, 5°50, 6°40, 7°30, 8°20, 9°10, 10°5 punti di campionato
- Il peggior punteggio ottenuto in due delle gare messe a disposizione, anche non nello stesso round, per le quali ci si è regolarmente iscritti con versamento quota iscrizione, verranno scartati.
-
- **CLASSI LIMITED (clubman challenge, pocket rocket challenge, street limited challenge)**

- Il miglior tempo ottenuto in qualsiasi dei turni di "gara" messi a disposizione dall'organizzatore sarà valido all'ottenimento di punti di campionato e di vittoria di gara.
- Punteggi di campionato:
- **classi:** 1°50, 2°40, 3°30, 4°20, 5°10 punti di campionato
- **ASSOLUTA**
- Per la stagione 2020 tornerà ad essere prevista la doppia assoluta:
- **Assoluta "Time Attack Series"** dedicata alle sole vetture di derivazione di serie o gt ammesse da regolamento.
- **Assoluta "Super Lap series"** dedicata a tutti i tipi di vetture a ruote coperte iscritti e previsti nelle varie classi. (solo se ci sarà interesse in fase di iscrizione)
- **Le classi limited, non disputando il superlap, fanno assoluta a sè stante per ogni classe.**

15. Premiazioni

I vincitori di gruppo della manifestazione riceveranno premi d'onore o altre agevolazioni previste dall'organizzatore.

16. Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'articolo 56 del RNS, risponde ai canoni previsti dall' art. 24 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i concorrenti e conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possa no eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla compagnia di assicurazioni.

17. Obblighi del partecipante

Con l'iscrizione il partecipante:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettare ed a farle rispettare, le disposizioni del R.N.S. e sue Appendici e del Regolamento Particolare;
- riconosce la ACI SPORT quale unica giurisdizione competente; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione;
- dichiara di utilizzare abbigliamento protettivo come indicato su regolamento e solleva l'organizzazione da tutte le responsabilità derivanti dal mancato uso dello stesso.
- ritiene sollevati l' ACI SPORT, gli Organizzatori, tutti gli ufficiali di Gara nonché il proprietario o gestore dell'impianto da ogni responsabilità per danni subiti per colpa di terzi, da esso, suoi accompagnatori, dipendenti o beni.
- Si impegna categoricamente ad evitare atteggiamenti diffamanti o schernitori scritti o verbali nei confronti del lavoro di tutti gli addetti dell'organizzazione sia il giorno di gara (evitando qualsivoglia problema riferendosi all organizzatore in caso di bisogno) che al di fuori del giorno di gara sui social o qualsivoglia mezzo di comunicazione. Si impegna ad evitare litigi o comportamenti tali da danneggiare gli altri partecipanti. Pena l'esclusione immediata dalla serie senza titolo alcuno per ricevere rimborso. Neanche in caso di iscrizione effettuata ad uno o piu eventi.
- In ogni caso l'organizzatore si riserva il diritto nel rispetto dell'articolo 69 del RSN di non accettare o disdire qualsiasi iscrizione, rendendo quanto versato sottoforma di rimborso.

Attenzione allegato A è parte integrante del vs
Regolamento 2020

N° APPROVAZIONE ACI SPORT: 22/2020 - DATA DI APPROVAZIONE: _____



Regolamento Pre Sportive Time Attack June 2020

Approvato con il n° 22/2020 del 15/06/2020



ALLEGATO A

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante..

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.